

INSTRUCTIONS DE COURSES

Championnat de Ligue Dériveurs R1 open

Samedi 15 Octobre 2022 et Dimanche 16 octobre 2022

Ecole de Voile de Cherbourg - Grade 5A

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile (RCV)*
- 1.2 Les règlements fédéraux
- 1.3 Les règles de classe.

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau devant la porte de l'atelier.

3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 1 heure avant le premier signal d'avertissement.

4. CODE DE CONDUITE

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé en haut de la cale de mise à l'eau.
- 5.2 Délai entre l'affalé de l'Aperçu  à terre et l'envoi du signal d'avertissement : 60 minutes
Ceci modifie Signaux de course.
- 5.3 Seul l'envoi du pavillon G  à terre, **autorise** la mise à l'eau des bateaux, éventuellement limitée aux séries dont les pavillons sont envoyés avec.

- 5.4 Les équipements individuels de flottabilité doivent être portés à tout moment sur l'eau conformément à la RCV 40. Ceci modifie le préambule du chapitre 4.

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Les courses sont prévues selon le programme précisé ci-dessous :

	Régate du <u>Samedi 15 Oct</u>	Régate du <u>Dim 16 Oct.</u>
Confirmation des inscriptions dans l'accueil de la Base Nautique faite par les entraîneurs.	de 09h00 à 11h30 valant émargement Aller	de 08h30 à 09h15 si non inscrit le samedi
Briefing entraîneurs, présence obligatoire Salle de réunion - EVC	11h30	09h15
Emargement Aller	Non (confirmation inscription faisant foi)	oui (entrée de l'atelier)
1 ^{er} signal d'avertissement prévu, courses à suivre	13h30	10h30
Emargement Retour	oui (entrée de l'atelier)	oui (entrée de l'atelier)
Proclamation des résultats sur le parking de la Base Nautique	Affichage seulement	A la suite

- 6.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé sur le Bateau Comité avec un signal sonore, cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7. GROUPES - PAVILLONS DE CLASSE

- 7.1 Groupes à l'inscription :
Chaque équipage est inscrit dans un groupe correspondant à une classe de bateau, ou à un groupe interséries,
ex : ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Intersérie simple, etc ...

7.2 Groupes de départ :

Les classes qui partent ensemble voient leurs pavillons envoyés ensemble au signal d'avertissement. Les groupes au départ et l'ordre des départs pourront être recomposés à chaque course à la discrétion du Comité de Course.

Groupe à l'inscription		Pavillon	couleur	Parcours
ILCA 7	R1	Laser	Laser Rouge	1, 2 ou 3
ILCA 6	R1		Laser Blanc	
ILCA 4	R1		Laser Jaune	
OPTIMIST	R1	OPTIMIST		3

7.3 Groupes de classement :

En temps réel : il correspond au groupe d'inscription de chaque équipage sous réserve : d'un **minimum de 5 bateaux classés** dans la série et qu'un autre groupe n'atteignant pas ce seuil n'amène à fusionner la série avec une (ou plusieurs) autre(s), dans un groupe classé en temps compensé.

En temps compensé : afin d'atteindre le seuil minimum de 5 bateaux (également exigé pour un classement en inter série), un groupe peut être composé d'une série totalisant moins de 5 bateaux inscrits, classée en temps compensé avec une (ou plusieurs) autre(s) série(s). Un groupe en temps compensé à l'inscription, suffisamment important, peut être scindé en plusieurs groupes de classement, dont ceux totalisant au moins 5 bateaux peuvent être classés en temps réels.

8. ZONE DE COURSE

La zone de course sera la partie Est de la grande rade.

9. PARCOURS

Les parcours (1,2 ou 3), figurent en Annexe des présentes Instructions de Course. Les parcours à effectuer seront définis par le comité de course avec les flammes numérique 1, 2 ou 3. (cf annexes)

10. MARQUES

Rond Grande Rade - Dériveurs	
<i>Marques de départ et matérialisation de la ligne</i>	Entre le mât arborant le pavillon orange sur le Comité de Course et la bouée rose avec pavillon bleu
<i>Marques de parcours Marque 1 Optimist</i>	Bouées cylindriques rouges Bouée crayon jaune 1 bis (CF Annexes)
<i>Marques d'arrivée et matérialisation de la ligne</i>	Bouée crayon rouge et bateau arrivée avec pavillon bleu

Les marques de parcours sont à contourner à bâbord.

Le comité de course, ou le jury pourra déplacer une marque quelconque **sans le signaler** aux concurrents, sous réserve qu'aucun bateau ne navigue sur la section de parcours qu'elle termine. Ceci modifie la RCV33.

11. LE DEPART

Le départ sera donné suivant la RCV 26.

Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **4 minutes** après son signal de départ sera classé DNS.

12. SYSTEME DE PENALITE

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'**un tour**.

13. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITE

13.1 Le temps cible pour finir les parcours est de 30 minutes.

13.2 Délai pour finir **après le premier** bateau (du type le plus lent en Inter série, de son groupe de départ - voir coef. - parmi ceux navigant sur le même parcours) : 15 min.

13.3 Il n'y a pas de temps limite défini pour l'arrivée du premier.

14. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

14.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du club.

Les réclamations, les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite.

14.2 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau ait fini la dernière course du jour ou après que le comité de course ait signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour.

14.3 Des avis seront affichés dans les 10 minutes suivant le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont partis ou appelés comme témoins.

Les instructions auront lieu dans la salle du jury, à l'étage de l'EVC. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

14.4 Un bateau ayant l'intention de réclamer doit impérativement en informer le Comité de Course dès son arrivée.

14.5 Les avis de réclamations du comité de course ou du jury seront affichés pour informer les bateaux selon la RCV 61.1(b).

14.6 Les infractions aux instructions suivantes ne pourront faire l'objet d'une réclamation par un bateau (ceci modifie la RCV 60.1(a)) :

- Départ : Bateaux en attente
- Règles de sécurité
- Publicité
- Bateaux accompagnateurs
- Evacuation des détritrus
- Communication radio et téléphone
- Equipement individuel de sécurité
- Abandon (IC 15.2)
- Règle du pavillon « G » (IC N° 4.3)
- Remplacement d'équipement (IC 16)

Les pénalités pour ces infractions peuvent être plus légères qu'une disqualification si le jury le décide.

14.7 Une demande de réparation ou de réouverture d'instruction ne doit pas être déposée plus de 30 minutes après que la partie demandant une réouverture a été informée de la décision ce même jour ou pour une demande de réparation pas plus tard que 30 minutes après que la décision a été affichée. Ceci modifie les RCV 66 et 62.2.

15. CLASSEMENT

15.1 Nombre de courses à valider pour valider la compétition : 2

15.2 Courses retirées :

(a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.

(b) Quand **3 courses** ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.

16. REGLES DE SECURITE

16.1 Modalité de l'émargement au départ et au retour :

Au départ : la conformité de la préinscription fera office d'émargement de départ le samedi 15 Octobre 2022.

Le dimanche 16 octobre 2022, les entraîneurs devront émarger sur la feuille à l'entrée de l'atelier.

Au retour : les entraîneurs devront émarger sur la feuille à l'entrée de l'atelier avant l'heure limite de dépôt des réclamations,

En cas de manquement, le Jury décidera de l'opportunité d'une pénalité avec ou sans instruction.

16.2 Un bateau qui **abandonne** une course doit le **signaler** au comité de course dès que possible.

16.3 En cas de besoin, le chef sécu enverra depuis son bateau un pavillon vert qui signalera la mise en œuvre de l'ensemble du dispositif sécurité.

16.4 Une bouée rouge sécu ronde sera mouillée sous le vent de la ligne de départ pour tous les bateaux qui seraient en difficulté.

17. REMPLACEMENT D'EQUIPEMENT

Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

18. BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

- 18.1 Les directeurs d'équipe, entraîneurs et autres accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 18.2 La réglementation des conditions d'intervention des entraîneurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

19. EVACUATION DES DETRITUS

Les bateaux ne doivent pas jeter de débris dans l'eau. Les débris peuvent être déposés à bord des bateaux officiels.

20. DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

21. COEFFICIENT

Les coefficients à utiliser pour le calcul en temps compensés, tels qu'ils ressortent des déclarations des concurrents lors de leur inscription ou des tables de rating de la FF Voile seront affichés au tableau officiel d'information, si possible 1 heure avant le premier départ et au plus tard 1 heure avant l'heure limite de dépôt des réclamations.

22. PRIX

Des coupes seront remises à la remise des prix.

TOUTES LES MESURES MINISTERIELLES, PREFECTORALES AINSI QUE LES RECOMMANDATIONS FEDERALES EN VIGUEUR A L'EPOQUE DEVRONT ETRE INTEGRALEMENT RESPECTEES

Arbitres désignés :

Président du comité de course dériveurs : Claire BOCQUET

Président du Jury : Antoine BAZIN

Annexe

PARCOURS

Parcours 1 : Départ – 1 – 2 – 3 - 2 – 3 – 5 - Arrivée

- Flamme 1



Parcours 2 : Départ – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – Arrivée

- Flamme 2



Parcours 3 : Départ – 1Bis – 2 – 3 – 5 – Arrivée

- Flamme 3

